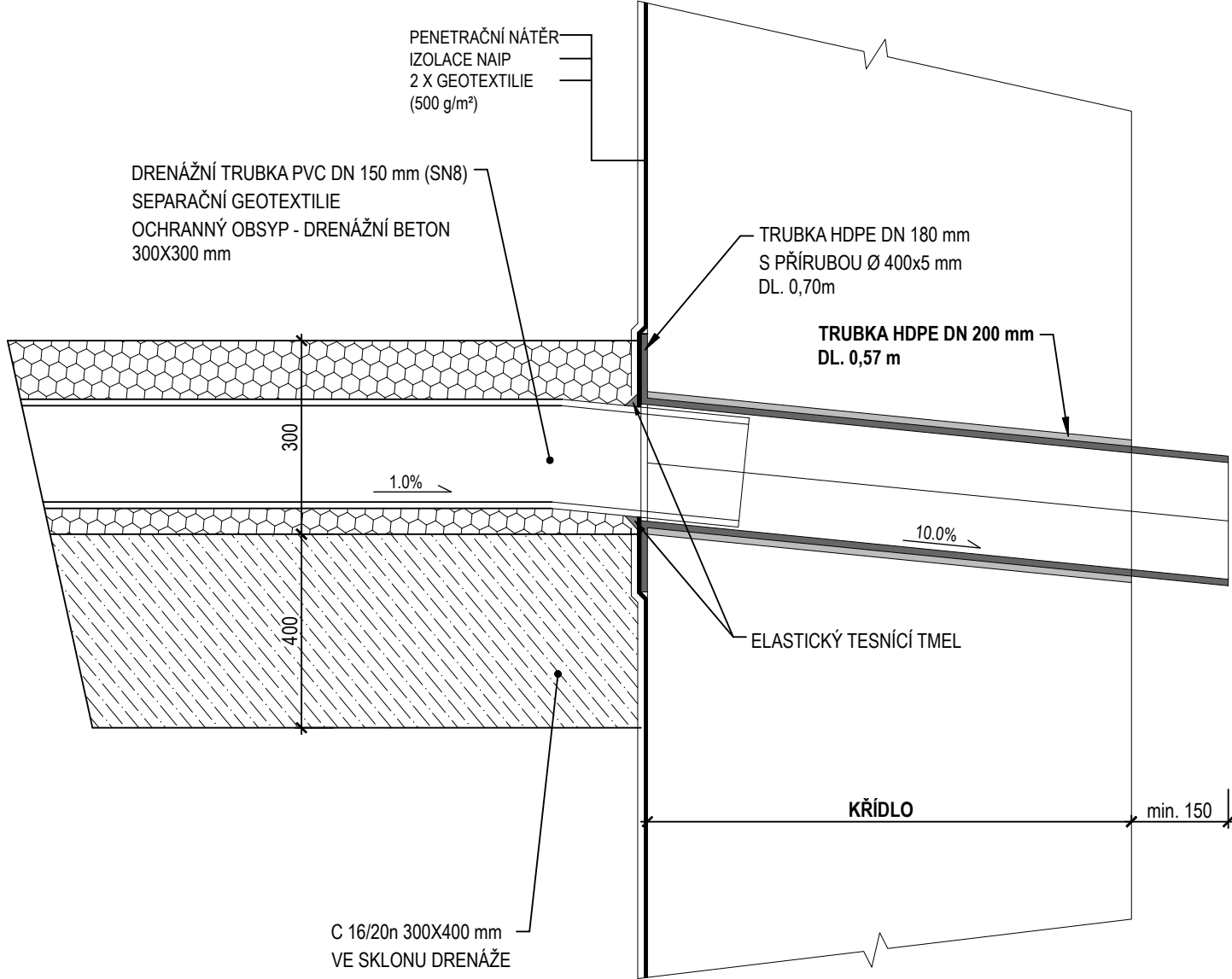


DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU STOJKY 1:10



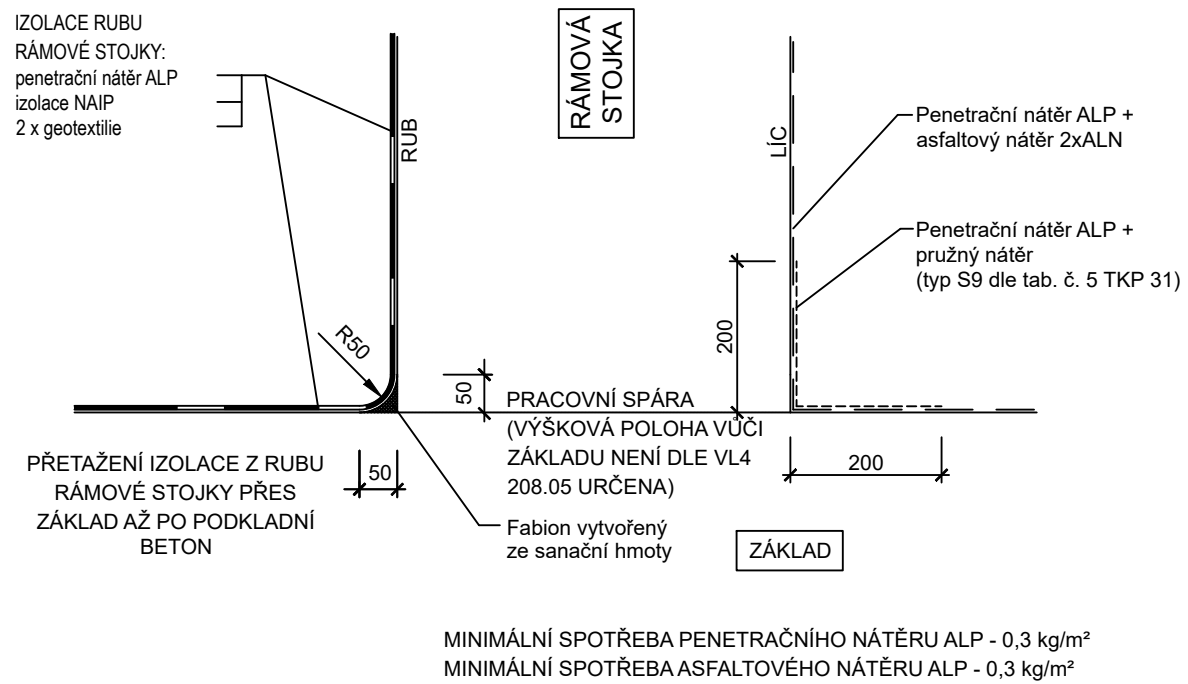
**ČÁSTI MOSTU, KTERÉ BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ NAIP, MUSÍ ODPOVÍDAT
KVALITATIVNÍM PARAMETRŮM V SOULADU S ČSN 73 6242 A TKP 21 - "IZOLACE
PROTI VODĚ", SCHVÁLENÉ MD OSI POD Č.J. 205/10-910-IPK/1 DNE 8.3. 2010**

ČÁSTI MOSTU, KTERÉ BUDOU VE STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY:
1x PENETRAČNÍ NÁTĚR ALP (MIN. SPOTŘEBA 0,3 kg/m²)
2x ASFALTOVÝ NÁTĚR ALN (MIN. SPOTŘEBA 0,4 kg/m²)

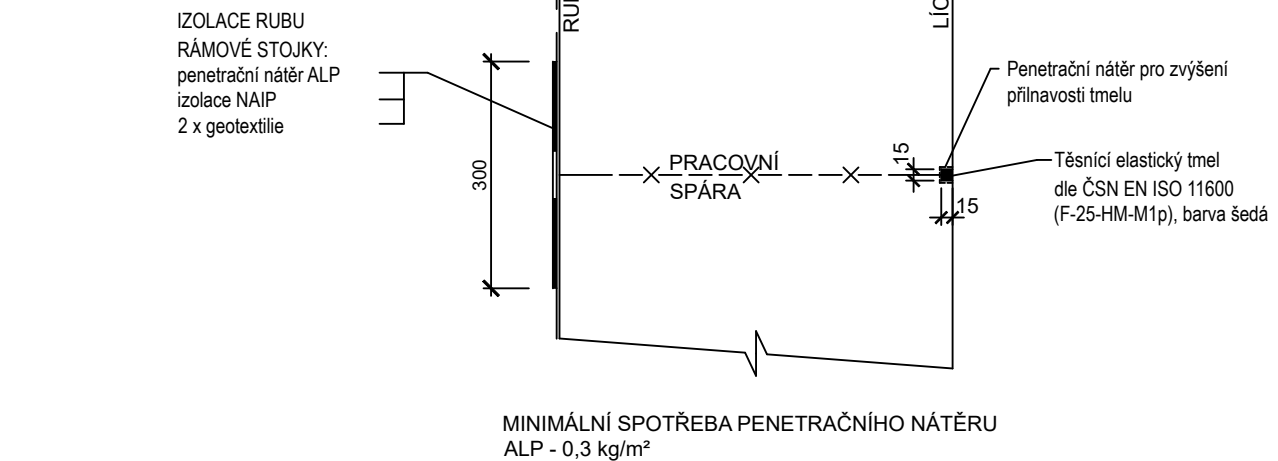
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA V TĚCHTO KATEGORIÍCH:

- PLOCHY NA STYKU SE ZEMINOU BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ Aa DLE TKP 18.
- POHLEDOVÉ PLOCHY BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ Cd DLE TKP 18.
- JEDNOTLIVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LATÍ DO BEDNĚNÍ (20/20 mm).

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLAD - RÁMOVÁ STOJKA
M 1:10



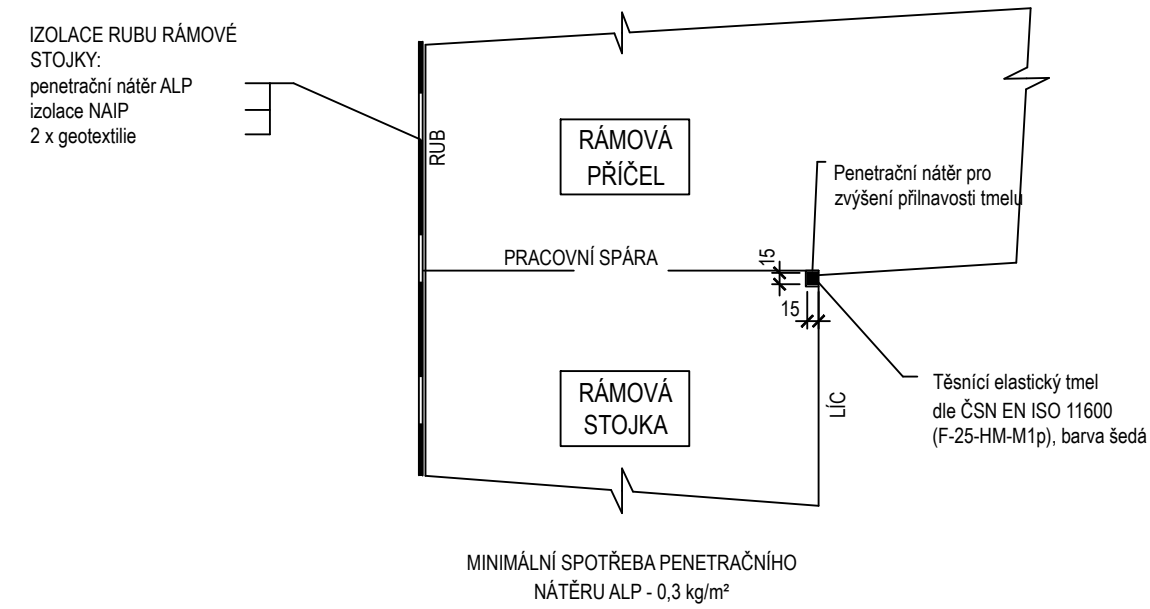
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY V KRÍDLE A
PARAPETNÍ ZÍDCE 1:10



A	Nehoblovaná prkna na sraz.
a	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny – drobné odštěpky a přetoky, které nezeslabují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na náklady zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
B	Překřížka nebo ocelové bednění.
C	Hoblovaná prkna na polodrážku se zkosením nebo bez zkosení hran prken.
d	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění již nevyžaduje žádnou další úpravu. Pripouští se sražení hran, žebírek (ze spár mezi prkny) a zatměných míst postupů rádlovacích tyčí přebroušením vysokootáčkovou bruskou se vzduchem chlazeným diamantovým kotoučem, na náklady zhotovitele. Povrchy musí být souose, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších pórů; max. hloubka pórů může být 5 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.

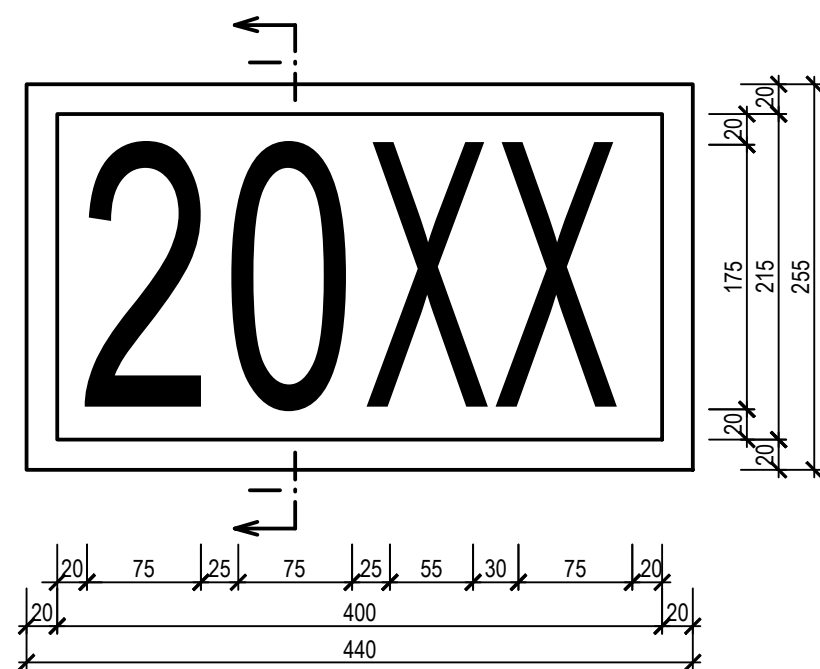
DETAIL PRACOVNÍ SPARY

RÁMOVÁ STOJKA - RÁMOVÁ PŘÍČEL M 1:10

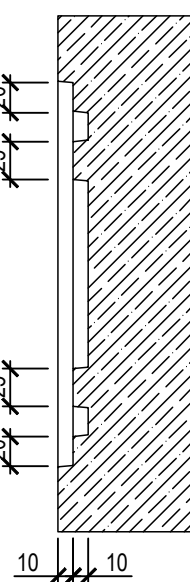


VYZNAČENÍ LETOPOČTU NA KŘÍDLE 1:5

POHLED



ŘEZ I - I



D

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv





Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN VACEK		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-147-000
			ATELIER	M

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN VACEK		PROJEKTANT SO	
VYPRACOVAL	ING. MARTIN VACEK			Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno
KONTROLOVAL	ING. MILAN JANÍČEK			
KRAJ JIHO-MORAVSKÝ	OKRES BLANSKO	MÚ/OU BOSKOVICE		
AKCE			DATUM	12/2022
II/374 Uhřetice, most ev. č. 374-005			FORMÁT	4 A4
			MĚŘÍTKO	1:10, 1:5
			STUPEŇ	PDPS
ČÁST			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-21-147-000
D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
PŘÍLOHA SO 201 - MOST EV. Č. 374-005 KONSTRUKČNÍ DETAILY				14